

UN ACCIDENT DE LA CIRCULATION

Un accident de la circulation entre un véhicule et un chevreuil a provoqué d'importants dégâts matériels. Une enquête, demandée par la société d'assurance, est menée pour déterminer l'origine et les conditions de l'accident.

Après avoir établi la(les) cause(s) de l'accident, discuter la responsabilité de l'automobiliste dans cet accident (un autre automobiliste aurait-il pu éviter l'accident ?).

1- Sur les lieux de l'accident.



D'après les relevés de la gendarmerie, la vitesse du véhicule est estimée à 90 km.h⁻¹.

Au sortir du virage, la route est droite, entourée de part et d'autre par la forêt. La distance entre la sortie du virage et l'impact avec le chevreuil est de 80 m. le conducteur affirme qu'il n'a pas vu arriver le chevreuil sur la route.

2- Alcootest de l'automobiliste après l'accident.

Le contrôle de l'alcoolémie d'un automobiliste peut se faire au moyen d'un alcootest. Cet appareil est constitué d'un ballon en matière plastique muni d'un embout et d'un tube rempli d'un réactif. Le réactif est de couleur orange avant utilisation.

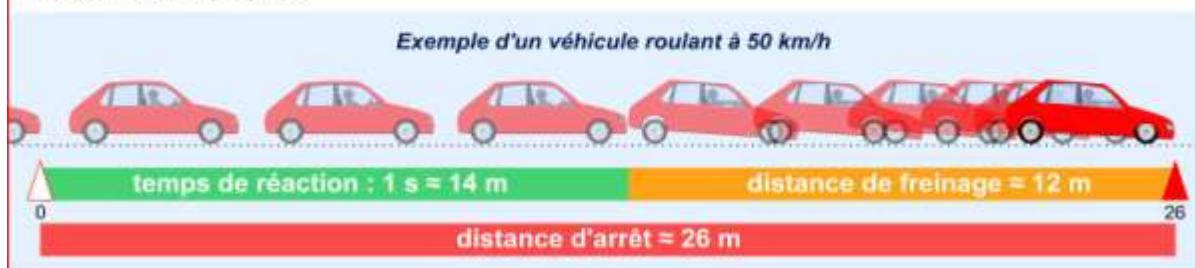
La personne gonfle le ballon en soufflant dans l'embout puis vide totalement le ballon en faisant passer l'air à travers le tube. Si l'air expiré par la personne contient de l'alcool celui-ci réagit immédiatement avec le réactif qui devient alors de couleur verte.

L'alcootest de l'automobiliste impliqué dans l'accident est de couleur verte.

3- Distance d'arrêt d'un véhicule.

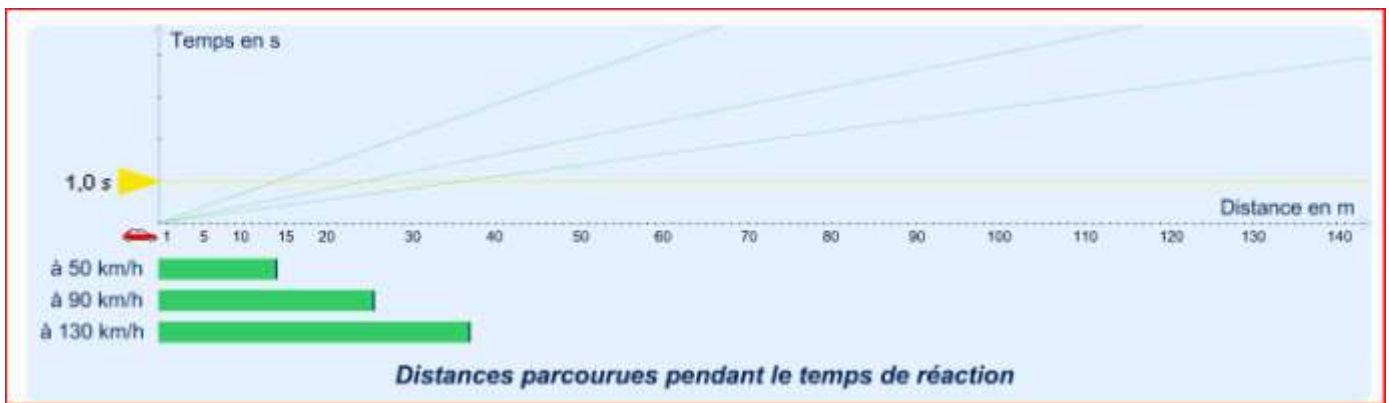
La **distance d'arrêt** est celle que le conducteur sera contraint de parcourir après avoir vu un obstacle, avant l'arrêt de son véhicule. Elle se décompose en deux parties principales :

- 1) la distance parcourue pendant le **temps de réaction** du conducteur : c'est le temps qui s'écoule entre le moment où l'on voit l'obstacle et le moment où l'on commence à freiner (environ une seconde pour un conducteur attentif) ;
- 2) la **distance de freinage** : c'est la distance nécessaire au véhicule pour s'arrêter une fois que l'on a commencé à freiner.





La durée moyenne du temps de réaction dans des conditions normales est évaluée à une seconde environ.



Dès une alcoolémie de 0,5 g.L⁻¹, le temps de réaction peut atteindre 1,5 seconde.



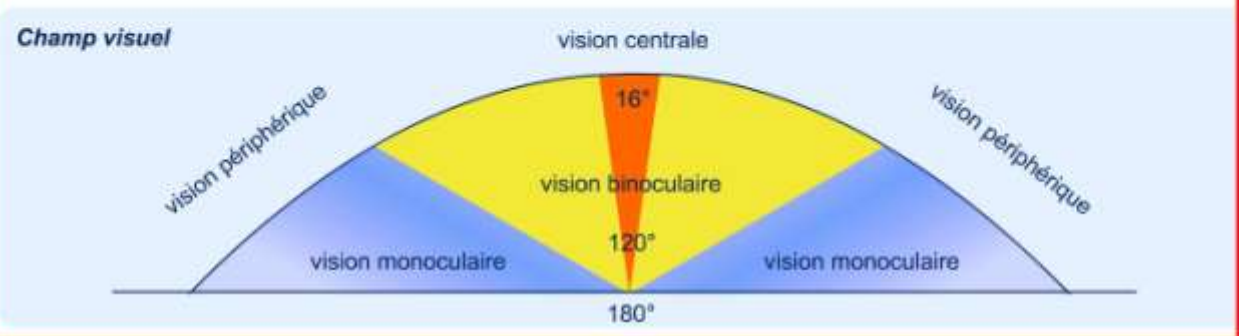
Distance de freinage à 90 km.h⁻¹ = 50m

4- Champ de vision.

Notre **champ visuel** couvre un angle d'environ 180°.

La vision centrale perçoit correctement les détails et la vision périphérique est particulièrement sensible aux mouvements.

La **vision périphérique** nous permet d'appréhender l'environnement et nous avertit des éventuels dangers, mais attention elle **se trouble avec la vitesse**.



Avec la vitesse, notre regard se focalise droit devant, au loin et notre vision périphérique devient de moins en moins nette.

observez la variation du champ visuel.



L'alcool diminue aussi le champ de vision. Il perturbe de plus l'appréciation des distances et des largeurs.

D'après www.preventionroutiere.asso.fr